

Valtuustoaloite tärkeimpien kevyenliikenteenväylien kunnossapitourakoiden muuttamiseksi reittikohtaisiksi ja sohjonpoiston lisäämisestä auruskriteereihin

Kaupunkistrategian kulkumuoto-osuustavoitteiden toteutuminen edellyttää kunnossapidon parantamista erityisesti kevyenliikenteenväylillä. Aamulla työmatkan kulkutapavalintaa tekevän pitää voida luottaa, että jokainen työmatkan väylä on luvatussa kunnossa luvattuun aikaan. Väylät on jaettu kunnossapitoluokkiin. Esimerkiksi AA+ kevyenliikenteen väylälle luvataan auraus klo 7 ja tarvittaessa klo 16 mennessä. Lähtökynnys on 3 cm uutta lunta. Luokka A on muuten sama, mutta siinä ei ole klo 16 aurausta. Käytännössä aina kovemman lumipyryn sattuessa kunnossapito sakkaa, eikä tavoitteisiin päästä yhdenkään reitin osalta.

Yksi merkittävä ongelma on, että edes tärkeimmät väylät eivät ole koko matkalta samaan laatutasoon auratut, vaikka tämä pyrkimys on kunnossapitokriteereihin kirjattu. Tämä johtuu siitä, että aurausurakoita ei sovita reittikohtaisesti, vaan aluekohtaisesti. Tämän vuoksi esimerkiksi reitti Hervannasta keskustaan saattaa olla paikoin aurattu hyvin, mutta paikoin ei olla tehty mitään ja kevyenliikenteenväylä on pitkiä matkoja kulkukelvotonta muhjuu, vaikka jokainen merkittävämpi reitti pitäisi laatukriteerien mukaan olla alusta loppuun samaan laatutasoon aurattu. Tämä aiheuttaa suuren epävarmuuden niille, joiden ensisijainen liikkumistapavalinta on pyöräily tai kävely.

Toinen merkittävä ongelma syntyy, kun sää lämpenee keskellä talvea ja puutteellisen aurauksen aiheuttama polanne sulaa sohjoksi. Näissä tapauksissa ei kevyenliikenteen väylillä useinkaan tapahdu mitään kunnossapitotoimia. Tästä seuraa paksu sohjo, joka muokkautuu kulkijoiden jaloissa ja renkaissa epätasaiseksi massaksi, joka sitten taas aikanaan jäätyy kulkukelvottomaksi jäiseksi röpelöksi. Tätä röpelöä sitten liukkaudentorjunnan nimissä lääkitään paksulla kerroksella sepeliä. Tämä tapahtumaketju johtuu siitä, että kriteereissä ei ole vaatimusta sohjon poistosta, vaan ainoastaan uuden lumen satamisesta. Viime viikolla saimme taas todistaa tätä tapahtumaketjua.



Valtuustoaloitteenani esitän, että epävarmuuden välttämiseksi ja kunnossapidon parantamiseksi tärkeimpien kevyenliikenteen väylien kunnossapitourakoiden muuttamista reittikohtaisiksi tutkitaan ja, että kevyenliikenteenväylien kunnossapitokriteereihin lisätään kriteerit sohjon poistosta kaikille kunnossapitoluokille.

Tampere 19.3.2018

Juhana Suoniemi